

Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

Todos los Mártes, Juéves y Sábados.



SE SUSCRIBE

En la Imprenta de Gobierno.—Fortaleza 21

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1894

JUEVES 15 DE FEBRERO

Número 20

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO GENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA.

NEGOCIADO 1º

El Excmo. Sr. Gobernador General por decreto fecha de ayer, se ha servido aceptar la dimisión presentada por Don Rafael Perez y García del cargo de Alcalde de esta Capital, quedando muy satisfecho del celo, lealtad é inteligencia con que lo ha desempeñado.

Lo que de orden de S. E. se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 14 de Febrero de 1894.—El Secretario del Gobierno General, P. I., *Angel Vasconi*.

Negociado de Agricultura, Industria y Comercio.

PRIVILEGIOS DE INVENCION.

Según consta del documento que en copia se acompaña á la Real orden número 769 de fecha 19 de Diciembre último, los Sres. John Amilton Broron, Harry May Munsell y Alonso William Porter, residentes en Nuw-York (E. U. de A.) ha obtenido patente de invención por "mejoras en el arte de fabricar objetos subulares", por lo cual se concede á dichos Sres. el derecho exclusivo para explotar la mencionada industria por el término de 20 años contados desde el día 16 de Octubre de 1893 en que fué expedida por el Ministro de Fomento, hasta igual fecha del año 1913 en que concluirá su derecho, siempre que se cumpla con todos los requisitos legales.

Lo que por orden de S. E., y en cumplimiento de los artículos 3º y 4º del Real Decreto de 14 de Mayo de 1880, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 10 de Febrero de 1894.—El Secretario del Gobierno General, P. I., *Angel Vasconi*.

NEGOCIADO 5º.—Comunicaciones.

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General, se ha señalado el 27 del corriente para adjudicar en pública subasta y con arreglo al pliego de condiciones que á continuación se inserta, el servicio de conducción de la correspondencia y ambulante entre la Estación del ferrocarril de circunvalación en esta Capital y la Administración Central de Comunicaciones, cuyo acto se verificará en la Secretaría de este Gobierno á las nueve de la mañana del expresado día.

Administrativas

1º En la ejecución por contrata de conducción de correspondencia y ambulante en la Estación del ferrocarril de circunvalación entre esta Ciudad y la Administración Central de Comunicaciones en las horas de llegada y salida de los trenes que actualmente conducen la correspondencia postal, regirán además de los que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, hecho extensivo á esta Isla en 29 de Septiembre de 1856 y de las facultativas que se expresan á continuación las prescripciones económicas siguientes.

2º Las proposiciones de los que quieran tomar parte en la licitación deberán presentarse en pliegos cerrados, estando estos arreglados exactamente al modelo adjunto firmado por el interesado acompañando su cédula de vecindad, nombre del cochero y de su su-

plente con sus cédulas, así como la carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería Central de Hacienda, el depósito provisional que previenen estas condiciones con arreglo á la proposición, admitiéndose estas solamente durante la primera media hora del acto.

3º El tipo máximo del remate con arreglo á la cantidad estipulada en la partida del presupuesto vigente, no podrá exceder de 480 pesos moneda oficial ó sean 40 mensuales abonables por mensualidades vencidas, siendo de un cinco por ciento de esta cantidad la garantía para tomar parte en la licitación.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos ó cuyo importe exceda de lo presupuesto.

4º La duración del contrato será de dos años que empezarán á contarse desde el día que empiece el servicio dando aviso el contratista á la Administración General tres meses antes de espirar para proceder á nueva licitación y si sobrevinieren causas que hicieren imposible llevarla á cabo, el contratista queda obligado á continuar el servicio tres meses mas del contrato bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

5º El licitador á quien se hubiera adjudicado este servicio tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrato ante Notario cuyos gastos así como el de los dos testimonios que deberá presentar para unir á los expedientes del Gobierno General y Administración General y el reintegro del papel del sello 11º correspondiente al acta de subasta, según dispone el Reglamento para la aplicación de la ley del timbre serán por cuenta del licitador que tendrá otros quince días para empezar su servicio.

6º La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuestada pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación cangeando la carta de pago por otra que exprese se destina aquel á este nuevo objeto.

7º Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarle por conducto de la Administración General.

8º En el caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales se admitirá una licitación verbal entre los interesados, sin que exceda de diez minutos, adjudicándose por último á aquel que más beneficio proponga á favor del Estado.

9º La carta de pago del depósito provisional de las proposiciones no admitidas serán devueltas á los interesados con los documentos que acompañen á aquellas.

Facultativas

1º El contratista se obligará á conducir en coche la correspondencia oficial y pública y al ambulante entre la Estación del ferrocarril de circunvalación y la Administración Central de Comunicaciones de esta Ciudad y vice versa en las horas fijadas actualmente por la Administración General ó que se señalen en adelante con la debida autorización.

2º Para el mejor desempeño del servicio el contratista después de adjudicado este depositará en la Administración de Comunicaciones las matriculas de cuatro caballos los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas en el Reglamento no pudiendo ser reemplazados por otros sin dar cuenta y acompañar sus matriculas.

3º El contratista tendrá para el servicio un coche y un suplente para los casos que por enfermedad ó otras causas fueren necesarios sus servicios.

4º El contratista no podrá conducir en la parte destinada á la correspondencia, ningún objeto extraño á ella y si por ello se deteriorase esta ó se manchase deberá abonar una multa proporcional al desperfecto.

5º El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna, poniendo otro coche mas en caso necesario, así como obligado á verificar las expediciones extraordi-

narias que se le ordenen al tipo que resulte de lo que diariamente verifica con arreglo á la cantidad mensual que reciba.

6º Una hora antes de la fijada para la salida de las expediciones con arreglo al itinerario aprobado, deberá estar el coche en la Administración Central de Comunicaciones á fin de tomar la correspondencia y al ambulante para conducirlo á la Estación del ferrocarril y media hora antes de la llegada de los trenes estará en la misma Estación para recoger la que llegue y al ambulante.

La falta de presentación del coche á las horas designadas bien sea en la Administración ó en la Estación del ferrocarril será penada con una multa de dos pesos sin perjuicio del abono del coche que se tome para reemplazarle.

7º Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, ésta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquél.

8º La Administración Central de Comunicaciones de esta Ciudad, vigilará bajo su más estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 26 de Enero de 1894.—El Administrador general, *Domingo Ayuso*.

Modelo de proposición.

"Don...., vecino de...., enterado del anuncio publicado en la GACETA de (aquí fecha y número), del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta para la conducción de correspondencia oficial y pública y el ambulante desde la Estación del ferrocarril de esta Capital á la Administración Central de Comunicaciones y vice versa y de las obligaciones y derechos que señalan los documentos de subasta, se comprometo á tomar por su cuenta este servicio por la cantidad de (aquí la cantidad en letra)."

(Fecha y firma)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo:

"Proposición para la adjudicación en pública subasta de la conducción en coche de la correspondencia y ambulante desde la Estación del ferrocarril de esta Capital á la Administración Central de Comunicaciones de la misma y vice-versa.

Puerto-Rico, Febrero 5 de 1894.—Aprobado.—DABÁN.

Lo que de orden de S. E. se hace público en la GACETA OFICIAL para general conocimiento y concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 9 de Febrero de 1894.—El Secretario del Gobierno General, P. I., *Angel Vasconi*. 3—3

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General, se ha señalado el día 27 del corriente, para adjudicar en pública subasta y con arreglo al pliego de condiciones que á continuación se inserta, el servicio de conducción de la correspondencia y ambulante entre la Estación del ferrocarril de circunvalación en Arecibo y la Administración de Comunicaciones de dicha Villa, cuyo acto se verificará en la Secretaría de este Gobierno y simultáneamente en la citada Administración de Comunicaciones á las nueve y media de la mañana del expresado día.

Administrativas

1º En la ejecución por contrata de conducción de correspondencia y ambulante entre la Estación del ferrocarril de Arecibo á la Administración de Comunicaciones del mismo punto y vice-versa en las horas de llegada y salida de los trenes que actualmente conducen la correspondencia postal, regirán además de lo que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, hecho extensivo á esta Isla en 29 de Septiembre de